

# BUDIMO GRAD!

Bilten političke platforme građana Budimo grad

Drage sugrađanke i sugrađani,  
**Predstavljanje kandidatkinja**

Naše kandidatkinje za izvršne gradske funkcije predstavili smo 20. veljače. Dubravka Novak i Ana Petrić žene su koje dosadašnjim radom, angažmanom i primjerom pokazuju da su vrijedne našeg povjerenja. Ovo je velik korak prema Varaždinu kakav želimo - Varaždinu u kojem će svatko imati mjesto u skladu sa svojim kvalitetama i svojem trudu. Varaždinu o kakvom slušamo godinama, a kakvog već dugo nema.



## Dubravka Novak

„U mojih 55 godina života puno toga me zanimalo i s mnogo toga sam se bavila. Oduvijek cijenim one koji otvoreno stanu u obranu istine, pravde, poštenja i slabijih te su pri tome kritični i analitični u međuljudskim odnosima, poslu i odgovorni prema zajednici. Ono što bi trebalo biti civilizacijski normalno, to je kod nas još uvijek hrabrost. Hrabrost je suprotstaviti se nekom autoritetu poput političkih, dugovječnih elita koje smo svojim glasom na izborima reciklirali.

Prije 3 godine pojavila se nekolicina građana čijim sam se pozivima na prosvjed odazvala. Bio je to znak da se nešto dobro događa, da se kao zajednica razvijamo, da ljudi imaju potrebu reći svoj stav i javno se suprotstaviti nečemu što smatraju manipulacijom, iskorištavanjem ili štetnim. Probudila se vrsta aktivizma koja se suprotstavlja i predlaže drugačije. Ne promatra, nego djeluje.

S njima sada želim mijenjati ono što smatramo lošim ili nedovoljno dobrim za naš grad. Želimo da upravljanje gradom bude vođeno općim dobrom i interesom građana, a ne malih interesnih skupina. Naše prioritete bih sažela u 5 glavnih točaka: transparentno upravljanje, odgovorno djelovanje, uključeni građani, stručna rješenja i planski razvoj.

Nužno je i krajnje vrijeme čistih ruku i namjera, s novim perspektivama i novim načinom, vratiti grad građanima. Uvažavati ih, uključivati, poštivati njih i struku, s nultom stopom tolerancije na svaki nepotizam, pogodovanja i korupciju. Želimo, ne vladati, već odgovorno upravljati gradom.“



Dubravka Novak, kandidatkinja za gradonačelnicu

## Ana Petrić

„U protekle dvije godine, koliko većina nas iz platforme ‘Budimo grad’ surađuje i bori se, vidjela sam da nas povezuju isti motivi i isti interesi. Međutim, svatko od nas imao je drugačiji povod zašto se odlučio angažirati. Osobno sam u svom profesionalnom radu imala priliku vidjeti način na koji se vodio grad do 2011. godine. U to je vrijeme istinu isključivo predstavljalo ono što je govorio gradonačelnik, a istina je bila ono što je u tom trenutku ekonomski i politički bilo oportuno za njega i njegove suradnike. Interes grada i građana nije se u tome mogao prepoznati. Takvo postupanje ponavlja se i u posljednje 4 godine. Međutim, u ovom mandatu takvo je postupanje dodatno začinjeno. Čime? U prvom redu bezobzirnim obračunima s neistomišljenicima, zatim krajnje vulgarnim i prostačkim ophođenjem te pritiscima na sve koji se usude javno istupiti.

Upravo takvo vođenje našeg grada pokazalo mi je da nema više mjesta za onu ‘pametniji popušta’.

Godine kad se tiha i kulturna većina Varaždinaca povlačila pred arogantnim, bezobraznim siledžijama i lažljivcima trebaju završiti. Želja mi je da zajedno s Dubravkom i ostalim vrijednim članovima platforme, pokažemo našim sugrađankama i sugrađanima da postoji alternativa. Alternativa koju svi priželjkuju. Alternativa koja njeguje one vrijednosti kojima se kao Varaždinci odmalena ponosimo. Poštenje, integritet i uljuđenost.

Želimo pokazati svima da u Varaždinu postoje ljudi kojima je obraz i čast daleko važniji od bilo kakvih provizija i pozicija.“



Ana Petrić, kandidatkinja za zamjenicu gradonačelnice

## NOVI PRISTUP KULTURI



Uvjereni smo da kulturne politike grada zavrjeđuju poseban status kako bi opravdali sintagmu Varaždina - grada kulture. Kultura kao generator rasta, a ne kao elitistički potrošač proračunskih sredstava, osnovna je misao u takvom pristupu kulturnoj politici. Ipak, promjene ovakvog tipa ne mogu riješiti nagomilane probleme, niti ponuditi nove pravce razvoja bez određenih organizacijskih promjena.

## STOP SPALJIVANJU NAŠEG NOVCA



Hrvoje Petrić, član platforme

1. KVALITETNO UPRAVLJANJE KULTURNIM POLITIKAMA uz angažman motiviranih stručnjaka, kreativnih i sposobnih osoba koje žive uz i za kulturu
  2. RESTRUKTURIRANJE GRADSKJE UPRAVE osnivanjem posebnog odjela za kulturu i kulturnu baštinu
  3. PROMJENE U NAČINU RADA KULTURNOG VIJEĆA - plenum svih predstavnika gradskih kulturnih institucija i onih koji djeluju izvaninstitucionalno
  4. JAČANJE MEĐUINSTITUCIONALNE SURADNJE - pomoć kod pronalaženja izvaninstitucionalnih izvora financiranja i koordinacija kulturnih događanja na gradskoj razini.
- Ne treba se utjecati na razvojnu politiku pojedine institucije ili kreativnost pojedinaca, nego **TRANSPARENTNOŠĆU** programa omogućiti njihovo zajedničko djelovanje.

Za razvoj kvalitetne kulturne politike, ona mora biti prihvaćena, ali i dosljedno provedena od strane gradskih političkih elita.

Novi prijedlog izmjene Odluke o komunalnim djelatnostima jedan je u nizu odluka kojim se baca novac građana. U platformi smatramo da je uloga Grada osigurati najkvalitetniju uslugu po najpovoljnijoj cijeni, uz što manje uplitanje u organizaciju i izvedbu usluge. Ideja da se organizacija i izvedba autobusnog prijevoza putnika povjeri „Čistoći“, pogrešna je na više razina. U Odluci nedostaje analiza utjecaja Odluke na kvalitetu i cijenu usluge i ukupan trošak za gradski proračun. Kakav je trošak postojeće koncesije za proračun? Koliki je trošak nabave (najmanje) 10 autobusa i njihovog godišnjeg pogona? Njihova godišnja kilometraža? Koliki je trošak vozača? Što će ti vozači raditi između vožnji i tko će i kako raditi rasporede? Tko će održavati autobuse i osigurati zamjenski autobus u slučaju kvara? Postoje li alternativne linije

javnog prijevoza koje bi osigurale bolji prihod i veću popunjenost? Konačno – tko će sve to platiti? Smisao dodjele koncesije je upravo u tome da sav rizik i sva briga prijeđu na koncesionara, a da se zadrži nivo usluge pod kontrolom Grada. No, čini se da je zov „nabavke“ autobusa, kupovine rezervnih dijelova, zapošljavanja

vozača i pratećeg osoblja – jednostavno presnažan. Umjesto povoljne koncesije, dobit ćemo još jedan Aquacity, još jednu Aquatehniku, još jedan eksperiment osuđen na propast, a sve kako bi se što veći dio kolača zadržao u rukama nesposobnih političara.

## ZAŠTITA MENTALNOG ZDRAVLJA I ŽRTAVA KAZNENIH DJELA – MORA BOLJE!

Psihičko zdravlje tijekom pandemije i potresa, dodatno je narušeno kako starijoj populaciji tako i mladima. Zabrinjava porast izvršenih ili pokušanih samoubojstava u našoj županiji.

Je li u Varaždinu dostupna adekvatna stručna pomoć za očuvanje mentalnog zdravlja i prevenciju ozbiljnijih psihičkih problema?

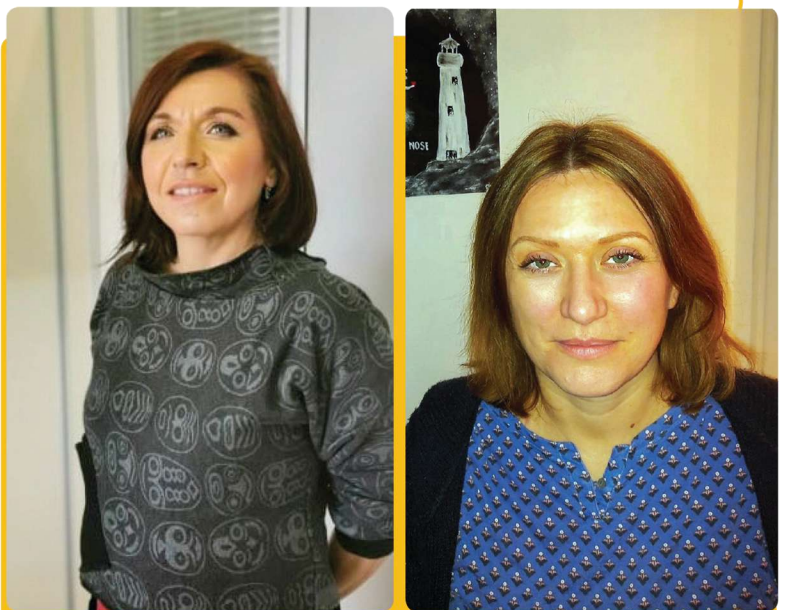
Osim stručnjaka u zdravstvenom i odgojno – obrazovnom sustavu, u gradu postoji nekoliko udruga i ustanova koje se bave mentalnim zdravljem pojedinih skupina građana. Manjak je savjetovališta za adolescente i njihove roditelje, za roditelje i djecu koja prolaze konfliktne razvode, preventivnih programa i grupa samopomoći. Osim toga, građani o postojećim oblicima pomoći nisu primjereno informirani jer nema jedinstvenog informativnog mjesta o svim dostupnim uslugama pomoći. Inzistiramo na poboljšanju dostupnosti i kvalitete usluga psihosocijalne podrške za građane u riziku. Želimo da Varaždin postane humaniji i zdraviji grad te ćemo se zalagati za:

1. Bolju SURADNJU Grada i postojećih savjetovališta
2. Osnivanje novih SAVJETOVALIŠTA i njihove mreže radi bolje koordinacije te angažiranje više stručnih timova
3. Osnivanje SOCIJALNOG VIJEĆA Grada
4. Uspostavljanje SURADNJE između Grada i Županije
5. Kvalitetnije INFORMIRANJE građana o programima i uslugama
6. Veću TRANSPARENTNOST socijalnih programa

Na području Varaždinske i Međimurske županije posao službe za podršku žrtvama i svjedocima obavlja Udruga za podršku žrtvama i svjedocima Varaždin. Bez te službe žrtva je sama samcata pred sudom - žrtva se za svoja prava mora boriti sama. U Udruzi za

podršku žrtvama i svjedocima Varaždin za Varaždinsku i Međimursku županiju (znači jedan županijski, dva općinska suda) obavljaju dvije zaposlenice, jedna vanjska suradnica za psihološku podršku i 10 volontera/volonterki.

Lokalna zajednica je dužna prepoznati svoj interes u radu ovakvih službi i udruga. Zaštita žrtava nije zaštita “jadnica koje spadaju u socijalu”. Kao što vidimo iz recentnih objava i prijava za spolnu zlorabu, takva vrsta kriminala je toliko proširena da zaprepašćuje - zato je važno da jedinice lokalne samouprave prepoznaju vrijednost i važnost podrške ranjivim skupinama svojom većom podrškom te preventivnim aktivnostima. Platforma Budimo grad zalagat će se da Grad Varaždin aktivnije podrži rad spomenute udruge i njenih članova osiguravajući im primjerene uvjete za rad. Također, da otvorenom i vidljivom promocijom njihovog rada te aktivnim provođenjem svih aktivnosti za koje ima obveze temeljem nacionalnih strategija doprinese zaštiti od nasilja u obitelji i nasilja nad ženama.



Renata Sever i Sanja Jakopec, članice platforme

## OTVORENO PISMO PREDSDJEDNICI EUROPSKE KOMISIJE

Zalažemo se za beskompromisan odnos prema sukobu interesa i korupciji. Smatramo da se politikom mogu baviti samo oni čija se čast, integritet i moral ni na koji način ne dovode u pitanje. Stoga smo predsjednici Europske komisije, Ursuli von der Leyen uputili otvoreno pismo u kojem, na primjeru Varaždina i integralne nagodbe, ukazujemo na licemjerje Vlade i HDZ-a u odnosu prema korupciji. Dok se HDZ-ova Vlada hvali borbom protiv korupcije, uz bezbroj smijenjenih ministara, primjer Varaždina pokazuje da im je jedino bitna vlast. Korupcija je glavni izvor siromaštva i nezadovoljstva građana. Zbog korupcije građani, puni nepovjerenja u institucije, odlaze u inozemstvo i uzimaju pravdu u svoje ruke. Zato smo pitali predsjednicu Europske komisije – mora li EU financirati ovaj kriminal? Ako ih već ne mogu zaustaviti u korupciji, neka ih EU barem ne opskrbljuje novcem kojim narodu mažu oči da rade nešto korisno.

### PILOT PROJEKT - TRAKOŠĆANSKA

Danas brojni gradovi troše milijune da smanje asfaltirane gradske površine. Naša gradska vlast problem parkiranja rješava izgradnjom parkirališta, uklanjanjem zelenila. U gradu se stvaraju polja asfalta pa se kod zgrada, umjesto na zelene površine, gleda na parkirališta. Jedan takav primjer vidljiv je u izmjeni parkirne površine u Trakošćanskoj ulici, gdje smo u posljednji čas spriječili rušenje odraslih stabala koja daju hladovinu i ukras ulici. Budući da zelene površine u gradovima poboljšavaju kvalitetu života i zdravlje ljudi, protivimo se daljnjem asfaltiranju zelenih površina. Vođeni ovim ciljem, kao moguće rješenje aktualnog problema parkinga, predložili smo:

Za posjetitelje Trakošćanske, uvelo bi se besplatno kratko parkiranje (rješenje mnogih gradova za gradska središta i stambene zone). Time bi npr. vrijeme parkiranja kod stambenih zgrada bilo max. 1, a na javnom parkiralištu max. 2 sata ili bi se uvela naplata. U svrhu razlikovanja auta stanara i posjetitelja prijedlog uvođenja naljepnica pozitivno je ocijenjen. Ostali posjetitelji bi za kontrolu vremena parkiranja stavljali bi iza vjetrobranskog stakla parkirni sat. Budući da je ovakvo obilježavanje vozila novitet u Varaždinu i nije poznato hoće li se time riješiti problem parkiranja, jedan stanar predložio je uvođenje probnog razdoblja od 1 godine, a nakon toga utvrđivanje rezultata. Platforma smatra da trenutno nije potrebno uvođenje regulacije jednosmjernog prometa u cijeloj Trakošćanskoj, kako bi se dobila parkirna mjesta na jednom kolnom traku, dok se analizom nakon godine dana ne utvrdi jesu li uopće potrebna dodatna parkirališna mjesta.

Smatramo da je do cilja moguće samo otvorenim dijalogom s građanima. Kako se buduće generacije ne bi nosile s istim problemima, zalažemo se za izmjene u urbanističkim planovima, potencijalnom obvezom gradnje podzemnih garaža u novim stambenim područjima.

U donošenju odluka trebaju sudjelovati i stanari, a ne samo njihovi predstavnici.



U skladu s našim manifestom, smatramo da prilikom donošenja odluka nije dovoljna komunikacija samo s predstavnicima. U odlučivanje o regulaciji zahvaćenog prometa treba uključiti sve stanare. Na primjeru Trakošćanske vidljivo je da je Grad surađivao samo s predstavnicima. Neki su prijedlozi Grada pogrešno tumačeni, neki predstavnici nisu bili na sastancima, a jedna zgrada ni nema svog predstavnika. O dogovorenim rješenjima između Grada i predstavnika, stanari su u konačnici saznali preko medija, neki ni tako. Ugodu svog življenja moraju definirati stanari, a Grad je pri tom samo moderator ili predlagatelj mogućih zelenih i održivih rješenja koja nikada ne bi smjela biti nauštrb stanara te se donositi bez njihove participacije. Mišljenja smo da bi cilj Grada trebao biti omogućavanje kvalitetnog stanovanja, što se ne može postići izgradnjom javnih parkirališta oko stambenih zgrada, čime se povećava zagađenje zraka ispušnim plinovima, ali i zagađenje bukom.

Primjeri nakaradne izgradnje bez konzultacije sa strukom i izbjegavanje konzultacija s građanima su poslovni centar VTC Stanoing, Anina, Milčetićeva, a ta se praksa mora zaustaviti. Dugoročno rješenje moguće je jedino uspostavljanjem smislenog i funkcionalnog javnog prijevoza, mreže biciklističkih staza i izgradnjom dovoljnog broja javnih parkirališta na dogovarajućim lokacijama.

